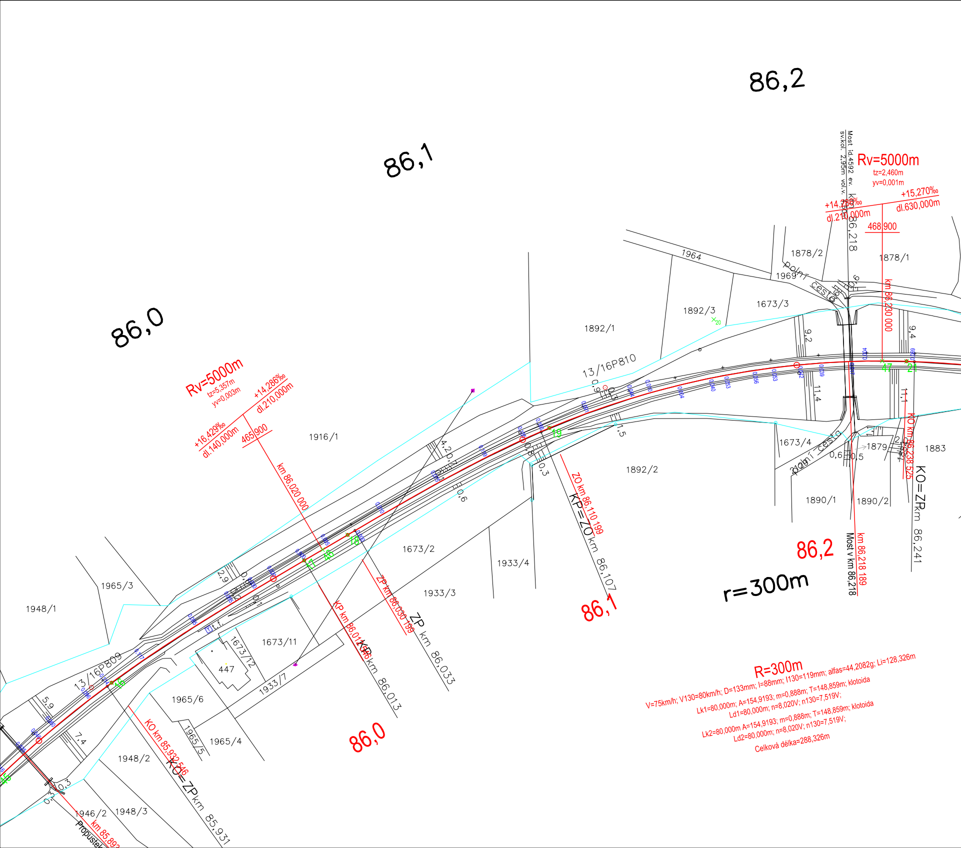
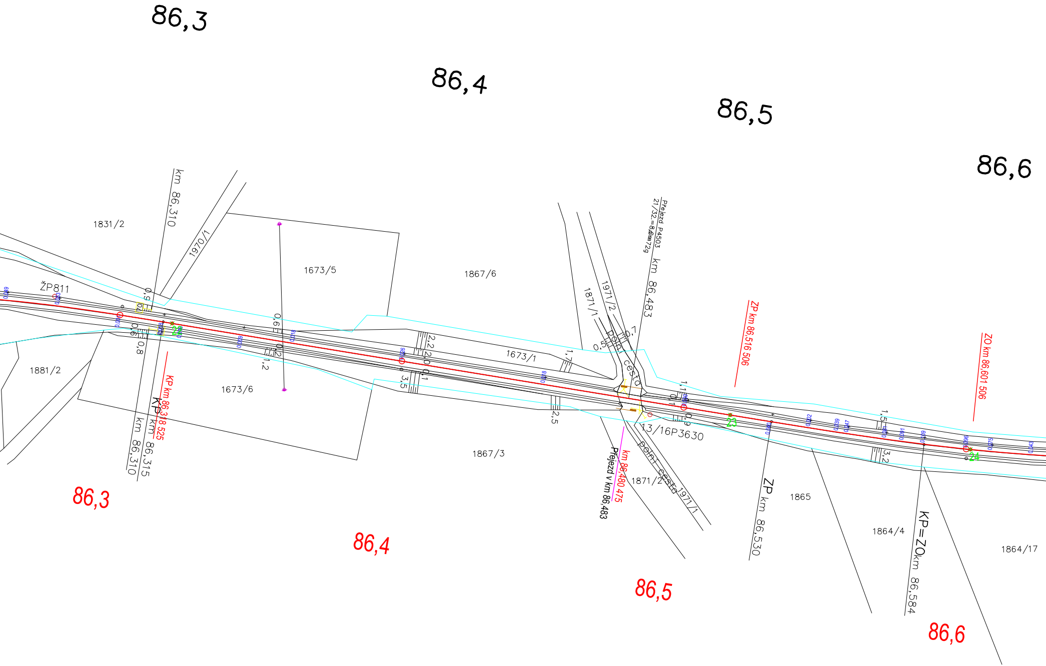
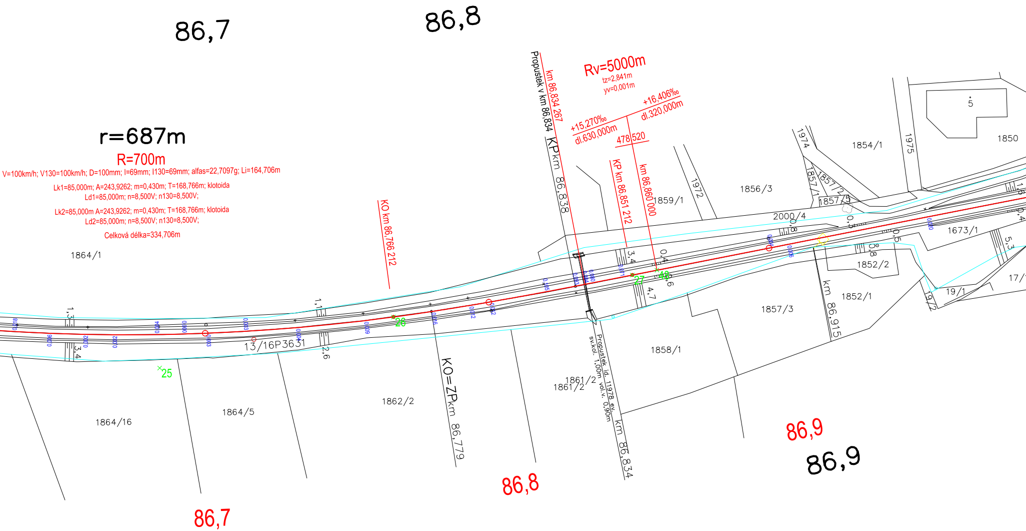
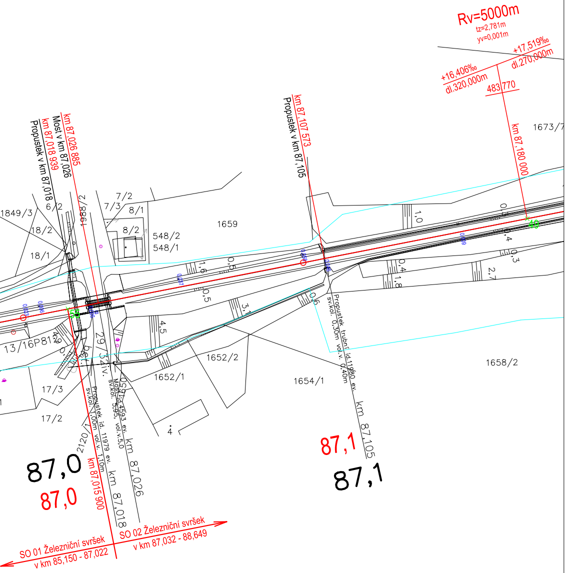

86,0
86,1
86,2
Rv=5000m
tz=5,357m
yv=0,003m
+16,429‰
dl.140,000m
+14,286‰
dl.210,000m
465,900
km 86,020 000
Most id.4592 ev. km 86,218
sv.kol. 2,95m vol.v. 4,50m
Rv=5000m
tz=2,460m
yv=0,001m
+14,286‰
dl.210,000m
+15,270‰
dl.630,000m
468,900
km 86,230 000
1964
1878/2
1878/1
1969
polní cesta
1892/3
1673/3
1892/1
13/16P810
1916/1
1673/4
polní cesta
1879
1883
1892/2
1890/1
1890/2
1673/2
1933/4
1933/3
1965/3
1948/1
1673/11
1673/12
447
1933/7
13/16P809
1965/6
1965/5
1965/4
1948/2
1948/3
1946/2
Propustek
km 85,892
KO km 85,932 546
KO=ZP km 85,931
KP km 86,012 546
KP km 86,013
ZP km 86,030 199
ZP km 86,033
ZO km 86,110 199
KP=ZO km 86,107
KO km 86,238 525
KO=ZP km 86,241
km 86,218 189
Most v km 86,218
r=300m
R=300m
V=75km/h; V130=80km/h; D=133mm; I=88mm; I130=119mm; alfas=44,2082g; Li=128,326m
Lk1=80,000m; A=154,9193; m=0,888m; T=148,859m; klotoida
Ld1=80,000m; n=8,020V; n130=7,519V;
Lk2=80,000m A=154,9193; m=0,888m; T=148,859m; klotoida
Ld2=80,000m; n=8,020V; n130=7,519V;
Celková délka=288,326m
9,2
9,4
11,4
11,1
0,9
0,3
1,5
0,8
0,3
4,2
0,6
2,9
0,6
0,5
5,9
7,4
0,3
16
17
18
19
20
21
47
48
49


86,3
86,4
86,5
86,6
km 86,310
1970/1
1831/2
1673/5
1867/6
ŽP811
0,9
0,6
0,8
0,6
0,2
1,2
22
2,2
2,0
0,1
3,5
1673/1
1,7
1871/1
1971/2
Přejezd P4503
21/32.=8,0m72g
km 86,483
0,7
0,5
polní cesta
ZP km 86,516 506
ZO km 86,601 506
1881/2
1673/6
KP km 86,318 525
KP km 86,315
km 86,310
1867/3
2,5
1,1
0,1
0,9
13/16P3630
23
1,5
3,2
24
km 86,480 475
Přejezd v km 86,483
1871/2
polní cesta
1971/1
ZP km 86,530
1865
1864/4
KP=ZO km 86,584
1864/17
86,3
86,4
86,5
86,6


86,7
86,8
r=687m
R=700m
V=100km/h; V130=100km/h; D=100mm; I=69mm; I130=69mm; alfas=22,7097g; Li=164,706m
Lk1=85,000m; A=243,9262; m=0,430m; T=168,766m; klotoida
Ld1=85,000m; n=8,500V; n130=8,500V;
Lk2=85,000m A=243,9262; m=0,430m; T=168,766m; klotoida
Ld2=85,000m; n=8,500V; n130=8,500V;
Celková délka=334,706m
1864/1
KO km 86,766 212
Propustek v km 86,834
km 86,834 267
KP km 86,838
Rv=5000m
tz=2,841m
yv=0,001m
+15,270‰
dl.630,000m
+16,406‰
dl.320,000m
478 520
KP km 86,851 212
km 86,860 000
1859/1
1972
1974
1856/3
1854/1
1975
5
1850
1857/1
1857/2
1857/5
2000/4
1673/1
1852/2
1852/1
17/1
19/1
19/2
1857/3
km 86,915
1858/1
1861/2
1861/2
Propustek id. 11978 ev.
sv.kol. 1,00m vol.v. 0,90m
km 86,834
KO=ZP km 86,779
1862/2
13/16P3631
1864/5
1864/16
25
26
27
48
1,3
3,4
1,1
2,6
3,4
4,7
0,4
0,8
0,3
0,5
0,8
1,8
0,4
5,3
86,7
86,8
86,9
86,9


Rv=5000m
tz=2,781m
yv=0,001m
+16,406‰
dl.320,000m
+17,519‰
dl.270,000m
483,770
km 87,180 000
1673/7
km 87,107 573
Propustek v km 87,105
km 87,026 885
Most v km 87,026
km 87,018 939
Propustek v km 87,018
1849/3
6/2
18/2
18/1
1988/2
7/2
7/3
8/1
8/2
548/2
548/1
1659
1,6
0,5
0,5
1,0
0,5
0,4
0,3
0,4
1,8
2,7
3,1
0,6
4,5
0,037
0,058
0,046
0,009
0,023
0,006
0,005
55
49
13/16P812
0,49
29/32iv.
1652/2
1652/1
1654/1
1658/2
17/3
17/2
4
2120/1
Propustek id. 11979 ev.
sv.kol. 1,00m vol.v. 1,10m
Most id.4593 ev.
sv.kol. 5,95, vol.v.5,0
km 87,026
km 87,018
km 87,015 900
Propustek trubní id.11980 ev.
sv.kol. 0,30m vol.v. 0,40m
km 87,105
87,0
87,0
87,1
87,1
SO 01 Železniční svršek
v km 85,150 - 87,022
SO 02 Železniční svršek
v km 87,032 - 88,649

TABULKA VYTYČOVACÍCH BODŮ

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
1	660314,709500	999696,388168	445,194	pom.bod PPK
2	660329,752846	999666,245889		VB3
3	660337,824039	999633,539390	446,221	KO/ZPm
4	660344,317886	999607,338486	446,646	KPm/ZO
5	660424,709934	999291,162243		VB4
6	660118,040698	999254,577466	453,835	KO4
7	660057,801342	999244,896753	454,803	KP4
8	660057,801342	999244,896753	454,803	ZP5
9	659997,605375	999234,990268	455,644	ZO5
10	659866,931014	999220,828881		VB5
11	659821,655567	999096,849810	459,008	KO5
12	659798,082820	999041,710198	459,866	KP5
13	659783,190350	999002,965252	460,459	ZP6
14	659751,998495	998929,336205	461,601	ZO6
15	659717,848473	998832,968766		VB6
16	659627,528953	998785,059565	464,463	KO6
17	659559,268442	998743,410182	465,778	KP6
18	659543,897738	998734,729527	466,046	ZP7
19	659472,616372	998698,551355	467,189	ZO7
20	659414,280982	998661,528046		VB7
21	659347,035653	998677,396529	469,030	KO7
22	659267,835699	998688,225221	470,252	KP7
23	659073,065127	998723,732162	473,275	ZP8
24	658989,165689	998737,279015	474,573	ZO8
25	658907,035024	998753,999677		VB8
26	658824,839459	998737,601027	477,088	KO8
27	658740,887572	998724,383095	478,386	KP8

Číslo	Y	X	Výška	Poznámka
28	657944,771629	998582,471600	486,658	ZP9
29	657875,670453	998571,338828	486,043	ZO9
30	657738,909471	998545,775680		VB9
31	657606,814350	998589,455421	483,829	KO9
32	657539,831417	998609,758080	483,330	KP9
33	657017,735042	998777,556481	480,816	ZO10
34	657003,062021	998782,272295		VB10
35	656988,387643	998786,983885	480,777	KO10
36	656940,781346	998802,269186	480,786	pom.bod PPK
41	660333,502495	999647,787071	445,987	LN1
42	660293,924875	999371,563848	450,550	LN2
43	660133,395187	999258,557157	453,600	LN3
44	659881,819476	999174,265941	457,600	LN4
45	659668,295352	998818,152710	463,603	LN5
46	659552,778332	998739,744871	465,897	LN6
47	659355,555932	998677,117141	468,901	LN7
48	658732,235926	998722,840897	478,521	LN8
49	658417,201856	998666,684559	483,770	LN9
50	658151,391858	998619,302649	488,068	LN10
51	657705,968062	998570,509702	484,552	LN11
52	657417,051977	998649,218599	482,410	LN12
53	657226,644321	998710,414389	481,174	LN13
54	656993,394028	998785,376382	480,778	LN14
55	658578,755265	998695,482231	481,078	hranice SO
56	658216,111670	998630,839267	487,348	Zvobl
57	658086,688126	998607,675824	487,293	Kvobl

STANIČENÍ JE VZTAŽENO KE STÁVAJÍCÍMU HM 86,000

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Ing. David Derka
Zodp. projektant: Ing. David Derka
Kontroloval: Ing. Petr Burda

PRODIN

Kraj: Královehradecký
Traťový úsek/Obec: Kruh, Roztoky u Jilem., Martinice v Krkon.
Investor
SŽDC s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové

Akce:

Oprava koleje v úseku Roztoky u Jilemnice - Martinice v Krkonoších

SO 01 Železniční svršek v km 85,150 - 87,022

Formát 7x A4
Datum 07/2018
Účel ZPD
Č. zakázky 3110/18/036
Změna
Č. kopie
Měřítko 1:1000

Obsah výkresu:
SITUACE - VYTYČOVACÍ VÝKRES km 86,0 - 87,1

Část dokumentace E.1.1
Č. výkresu 2.2